



ERIENGE

1. Proceso de Inscripción

El evento de Flat Track “LA PRIMERA 2026” se celebrará el sábado 3 de enero, formado por un grupo de pilotos aficionados (Hasta 20 parejas) y un grupo de PROS (hasta 20 parejas)

Carrera	Apertura inscripción	Cierre Inscripción	Precio Equipo
3 enero	3 diciembre (00:00h)	2 enero (23:59h)	250€ (Pareja)

MÉTODO DE INSCRIPCIÓN Y PAGO

La inscripción se realizará a través de la web <https://asparamotorexperience.com/la-primera/>

La inscripción se realiza por parejas, abonando el importe total, y cumplimentando toda la información exigida en el formulario. Para el momento de la inscripción, todos los participantes deben poseer un seguro en vigor, ya sea a través de la licencia federativa o del seguro correspondiente.

2. Horarios

Sábado 3 de enero	
8:00h-9:00h	Verificaciones Administrativas y Técnicas
9:00h-9:15h	Briefing
9:20h-9:50h	Entrenamientos Libres Grupo Aficionados (30 minutos)
10:00h-10:30h	Entrenamientos Libres Grupo PROS (30 minutos)
10:30h-11:00h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
11:05h-11:30h	Entrenamientos Cronometrados Grupo Aficionados (25 minutos)
11:35h-12:00h	Entrenamientos Cronometrados Grupo PROS (25 minutos)
12:05h-12:50h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
12:55h-13:35h	Final Grupo Aficionados Parrilla Invertida (20 vueltas)
13:45h-14:25h	Final Grupo PROS Parrilla Invertida (20 vueltas)
14:30h-14:55h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
15:00h-15:15h	Homenaje Enzo Badenas
15:25h-16:05h	Super Final Aficionados (25 vueltas)
16:15h-16:55	Super Final PROS (25 vueltas)
17:15h-17:30h	Podio + Entrega de trofeos
17:30h-18:30h	SARAO <small>(Reunión nocturna de personas de distinción para divertirse con baile o música)</small>

3. Sistema clasificación

Se dividirán a todas las parejas en dos grupos, Aficionados y PROS, con un máximo de 20 parejas por grupo.

Se realizarán 30 minutos de entrenamientos libres y después 25 minutos de entrenamientos cronometrados, en el que la mejor vuelta conseguida entre la pareja, se utilizará para clasificar para la final de su grupo.

Para la FINAL, que se hará en formato de parrilla invertida, en base a los tiempos obtenidos en los entrenamientos cronometrados.

Para la SUPERFINAL se utilizarán los resultados obtenidos en la clasificación de la FINAL.

Los relevos entre pilotos **deberán realizarse únicamente en la zona de boxes designada** y bajo la supervisión de los comisarios, debiendo de realizar al menos una salida a pista cada uno de los pilotos durante las finales y superfinal.

4. Condicionantes

LESIÓN DE UN MIEMBRO DE LA PAREJA

En caso de accidente de un piloto, y no poder continuar en la competición, el compañero podrá continuar, notificándose a la organización, y recibiendo una penalización de 15 segundos en la clasificación final de la carrera que este disputando (Para poder equilibrar la ventaja obtenida por no tener que realizar cambios de piloto durante las carreras).

SITUACIÓN METEOROLÓGICA

Si la lluvia imposibilita rodar, la carrera podrá posponerse el tiempo oportuno para valorar si es posible retomar la competición en otro momento del día.

De persistir la lluvia, o bien, que la pista no se encuentre en condiciones aceptables para continuar la actividad, la organización se reserva el derecho de buscar una nueva fecha para la organización del evento.

AVERÍA MECÁNICA

En caso de avería, el piloto deberá retirar la moto de la pista lo antes posible para evitar riesgos, o en caso de no poder garantizar la seguridad del propio piloto, los comisarios se encargarán de proceder a su ubicación en una zona segura y apta hasta se finalice la tanda que se esté realizando en pista.

5. Reglamento Técnico

5.1. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Todos los pilotos deberán presentar licencia federativa en vigor o seguro válido en las verificaciones administrativas.

5.2 VERIFICACIONES TÉCNICAS

Están permitidos los siguientes modelos **totalmente de serie**:

- Kawasaki KLX 140cc
- Honda CRF 100/125cc
- Yamaha TTR 125cc
- Suzuki DRZ 125

***ESCAPE: El sistema de escape deberá cumplir la normativa de sonido correspondiente (92db)**

● NEUMÁTICOS:

➤ Delanteros permitidos:

- Pirelli MT60 90/90-19

➤ Traseros permitidos:

- Anlas Winter Grip 2 120/80
- Pirelli Angel Estándar 110/70-16 SC
- Michelin Winter

**La organización podrá someter a los equipos a un banco de potencia para comprobar la potencia máxima permitida, que no podrá sobrepasar la potencia declarada por el fabricante para cada uno de los modelos.

6. Reglamento de Boxes

- La velocidad máxima en boxes debe limitarse a 10 km/h (en su defecto en primera velocidad).
- Solo los pilotos podrán acceder a boxes, mediante la pulsera acreditativa que se les otorgará en la entrega de material en las verificaciones administrativas.
- Está prohibido repostar durante la carrera, se deberá repostar máximo 5'antes de salir a pista. El incumplimiento de esta norma conlleva una sanción de 10 segundos en la clasificación final (SUPERFINAL)
- Tras las finales y Superfinal, todas las motos deberán ir a parque cerrado durante 30 minutos, para que los comisarios puedan verificar que las motos cumplen con el reglamento y no ha habido modificaciones durante el evento.
- En las salidas tipo 'Le Mans' solo el compañero de equipo podrá sujetar la moto, pero no empujarla. El orden de parrilla para las salidas tipo Le Mans irá determinada por el orden de clasificación en los entrenamientos cronometrados.
- La pole position la logrará el equipo que consiga el tiempo más rápido absoluto de cada categoría. (Aficionados y PROS).

7. Premios

Se entregarán trofeos a los equipos clasificados en 1^a, 2^a y 3^a posición de la SUPERFINAL de aficionados y PRO.

Además, se otorgarán premios económicos a las 3 primeras parejas clasificadas del grupo de PROS.

- Primeros Clasificados: 300€
- Segundos Clasificados: 200€
- Terceros Clasificados: 100€

8.Penalizaciones

MOTIVOS DE PENALIZACIONES

- Obstaculizar en Boxes a un equipo rival (10 segundos de penalización en la sesión que se haya provocado el altercado).
- Personal no autorizado en (10 segundos de penalización en la sesión que se haya provocado el altercado).
- Conducta antideportiva (10 segundos de penalización en la sesión que se haya provocado el altercado).
- No atender a las indicaciones de los comisarios (10 segundos de penalización en la sesión que se haya provocado el altercado).
- Realizar reparaciones dentro de la zona de Boxes (10 segundos de penalización en la sesión que se haya provocado el altercado).
- En la salida tipo Lemans, si el compañero empuja la moto del compañero (10 segundos de penalización en la sesión que se haya provocado el altercado).

MOTIVOS DE EXPULSIÓN DIRECTA

- Falta de respeto hacia cualquier miembro de la organización del evento.
- Discusiones y faltas de respeto entre los equipos.
- Acortar circuito, o tratar deliberadamente de hacer trampas.
- Provocar un accidente intencionadamente o conducta antideportiva.

9. Seguros y Coberturas

Los pilotos participantes podrán estar cubiertos por los seguros federativos de la FIM, RFME, la FMCV y por seguro ANPA.

Todos los pilotos deberán gestionar con antelación la cobertura de su seguro para poder estar debidamente cubiertos durante la celebración del evento.

10. Disposiciones Finales

La Dirección de Carrera podrá modificar horarios o formato en función de la seguridad. Cualquier reclamación deberá presentarse por escrito dentro de los 10 minutos posteriores a la publicación de resultados. La inscripción al evento implica la aceptación del presente reglamento.