

The logo features three vertical bars in blue, yellow, and red on the left. To the right, the text 'LA' is in a bold, dark blue font. Below 'LA', the word 'PRIMERA' is written in a larger, bold, dark blue font. At the bottom, 'FLAT TRACK EVENT' is written in a smaller, bold, dark blue font, with a small red square preceding the text.

LA
PRIMERA
FLAT TRACK EVENT

EXPERIENCE

1. Proceso de Inscripción

El evento de Flat Track “LA PRIMERA 2026” se celebrará el fin de semana del 3 y 4 de enero de 2026.

El sábado 3 de enero se celebrará el evento clasificatorio para pilotos aficionados (40 parejas), que podrán acceder a la final del domingo, si se clasifican para la Superfinal (10 mejores parejas).

El evento del domingo 4 de enero estará formado por 30 parejas de pilotos o expilotos profesionales, además de las 10 parejas clasificadas para la Superfinal del sábado.

Carrera	Apertura inscripción	Cierre Inscripción	Precio Equipo	Equipos Pasan a Domingo
3 enero (Aficionados)	3 diciembre (00:00h)	31 diciembre (23:59h)	250€ (Pareja)	80€ (Pareja)
4 enero (Pilotos Activo)	3 diciembre (0:00h)	31 diciembre (23:59h)	250€ (Pareja)	10 equipos (Finalistas)

MÉTODO DE INSCRIPCIÓN Y PAGO

La inscripción se realizará a través de la web

www.asparmotorexperience.com/eventos/asparflattrackseries

La inscripción se realiza por parejas, abonando el importe total, y cumplimentando toda la información exigida en el formulario. Para el momento de la inscripción, todos los participantes deben poseer un seguro en vigor, ya sea a través de la licencia federativa o del seguro correspondiente.

2. Horarios

Sábado 3 de enero	
8:00h-9:00h	Verificaciones Administrativas y Técnicas
9:00h-9:15h	Briefing
9:20h-9:50h	Entrenamientos Libres Grupo A (30 minutos)
10:00h-10:30h	Entrenamientos Libres Grupo B (30 minutos)
10:30h-11:00h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
11:05h-11:30h	Entrenamientos Cronometrados Grupo A (25 minutos)
11:35h-12:00h	Entrenamientos Cronometrados Grupo B (25 minutos)
12:05h-12:50h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
12:55h-13:35h	Final Grupo A (20 vueltas)
13:45h-14:25h	Final Grupo B (20 vueltas)
14:30h-15:00h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
15:05h-15:50h	Super Final (30 vueltas)
16:00h-16:30h	Podio + Entrega de trofeos
16:30h-18:00h	SARAO (Reunión nocturna de personas de distinción para divertirse con baile o música)

Domingo 4 de enero	
8:00h-9:00h	Verificaciones Administrativas y Técnicas
9:00h-9:15h	Briefing
9:20h-9:50h	Entrenamientos Libres Grupo A (30 minutos)
10:00h-10:30h	Entrenamientos Libres Grupo B (30 minutos)
10:30h-11:00h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
11:05h-11:30h	Entrenamientos Cronometrados Grupo A (25 minutos)
11:35h-12:00h	Entrenamientos Cronometrados Grupo B (25 minutos)
12:05h-12:50h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
12:55h-13:35h	Final Grupo A (20 vueltas)
13:45h-14:25h	Final Grupo B (20 vueltas)
14:30h-15:00h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
15:05h-15:50h	Super Final (30 vueltas)
16:00h-16:30h	Podio + Entrega de trofeos
16:30h-18:00h	SARAO (Reunión nocturna de personas de distinción para divertirse con baile o música)

Los relevos entre pilotos **deberán realizarse únicamente en la zona de boxes designada** y bajo la supervisión de los comisarios, debiendo de realizar al menos dos salidas a pista cada uno de los pilotos durante las finales y superfinal. En los entrenamientos cronometrados, la mejor vuelta de la pareja será la que contabilice para la parrilla de salida de carrera.

La vuelta rápida de carrera de cada una de las finales, se utilizará para configurar la parrilla de salida de la Super Final.

3. Puntuación

Se dividirán a todas las parejas en dos grupos, A y B, con un máximo de 20 parejas por grupo.

Se realizarán 30 minutos de entrenamientos libres y después 25 minutos de entrenamientos cronometrados, en el que la mejor vuelta conseguida entre la pareja, se utilizará para clasificar para la final de su grupo (a y B).

Para la SUPERFINAL, se utilizará el mejor tiempo total de la FINAL, y de ahí, se irán intercalando los equipos (Cremallera) de cada uno de los grupos hasta conformar la parrilla de 20 equipos en la SUPERFINAL del sábado.

Los 10 mejores clasificados del sábado, clasificarán directamente para el evento del Domingo, abonando 80€ por pareja en concepto de inscripción para el evento final del Domingo.

El evento del Domingo dispondrá del mismo formato que el Sábado.

4. Condicionantes

LESIÓN DE UN MIEMBRO DE LA PAREJA

En caso de accidente de un piloto, y no poder continuar en la competición, el compañero podrá continuar, notificándose a la organización, y recibiendo una penalización de 25 puntos en la clasificación final del campeonato (Para poder equilibrar la ventaja obtenida por no tener que realizar cambios de piloto durante las carreras).

SITUACIÓN METEOROLÓGICA

Si la lluvia imposibilita rodar, la carrera podrá posponerse el tiempo oportuno para valorar si es posible retomar la competición en otro momento del día.

De persistir la lluvia, o bien, que la pista no se encuentre en condiciones aceptables para continuar la actividad, la organización se reserva el derecho de buscar una nueva fecha para la organización del evento.

AVERÍA MECÁNICA

En caso de avería, el piloto deberá retirar la moto de la pista lo antes posible para evitar riesgos, o en caso de no poder garantizar la seguridad del propio piloto, los comisarios se encargarán de proceder a su ubicación en una zona segura y apta hasta se finalice la tanda que se esté realizando en pista.

5. Reglamento Técnico

5.1. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Todos los pilotos deberán presentar licencia federativa en vigor o seguro válido en las verificaciones administrativas.

5.2 VERIFICACIONES TÉCNICAS

Están permitidos los siguientes modelos **totalmente de serie**:

- Kawasaki KLX 140cc
- Honda CRF 100/125cc
- Yamaha TTR 125cc
- Suzuki DRZ 125

***ESCAPE: El sistema de escape deberá cumplir la normativa de sonido correspondiente (92db)**

- NEUMÁTICOS:

- Delanteros permitidos:

- Pirelli MT60 90/90-19

- Traseros permitidos:

- Anlas Winter Grip 2 120/80

*Se prohíben cortes o modificaciones en los neumáticos.

**La organización podrá someter a los equipos a un banco de potencia para comprobar la potencia máxima permitida, que no podrá sobrepasar la potencia declarada por el fabricante para cada uno de los modelos.

6. Reglamento de Boxes

- La velocidad máxima en boxes debe limitarse a 20 km/h (en su defecto en primera velocidad).
- Solo los pilotos podrán acceder a boxes, mediante la pulsera acreditativa que se les otorgará en la entrega de material en las verificaciones administrativas.
- Está prohibido repostar durante la carrera, se deberá repostar máximo 5´ antes de salir a pista. El incumplimiento de esta norma conlleva una sanción de 10 puntos en la clasificación general.
- Tras las finales y Superfinal, todas las motos deberán ir a parque cerrado durante 30 minutos, para que los comisarios puedan verificar que las motos cumplen con el reglamento y no ha habido modificaciones durante el evento.
- En las salidas tipo 'Le Mans' solo el compañero de equipo podrá sujetar la moto, pero no empujarla. El orden de parrilla para las salidas tipo Le Mans irá determinada por el orden de clasificación en los entrenamientos cronometrados.
- La pole position la logrará el equipo que consiga el tiempo más rápido absoluto de los dos grupos (A y B). A partir de aquí, se irán alternando los equipos A y B por orden de clasificación (formato cremallera), intercalando equipos de cada grupo de manera alternativa.

EXPERIENCIA

7. Premios

Se entregarán trofeos a los equipos clasificados en 1ª, 2ª y 3ª posición de la SUPERFINAL del Sábado y Domingo.

Además, se otorgarán premios económicos a las 3 primeras parejas clasificadas en el evento final del Domingo.

- Primeros Clasificados: 300€
- Segundos Clasificados: 200€
- Terceros Clasificados: 100€

EXPERIENCIA

8. Penalizaciones

MOTIVOS DE PENALIZACIONES

- Obstaculizar en Boxes a un equipo rival (10 segundos de penalización en la sesión que se haya provocado el altercado).
- Personal no autorizado en (10 segundos de penalización en la sesión que se haya provocado el altercado).
- Conducta antideportiva (10 segundos de penalización en la sesión que se haya provocado el altercado).
- No atender a las indicaciones de los comisarios (10 segundos de penalización en la sesión que se haya provocado el altercado).
- Realizar reparaciones dentro de la zona de Boxes (10 segundos de penalización en la sesión que se haya provocado el altercado).
- En la salida tipo Lemans, si el compañero empuja la moto del compañero (10 segundos de penalización en la sesión que se haya provocado el altercado).

MOTIVOS DE EXPULSIÓN DIRECTA

- Falta de respeto hacia cualquier miembro de la organización del evento.
- Discusiones y faltas de respeto entre los equipos.
- Acortar circuito, o tratar deliberadamente de hacer trampas.
- Provocar un accidente intencionadamente o conducta antideportiva.

9. Seguros y Coberturas

Los pilotos participantes podrán estar cubiertos por los seguros federativos de la RFME, la FMCV y por seguros deportivos privados.

Todos los pilotos deberán gestionar con antelación la cobertura de su seguro para poder estar debidamente cubiertos durante la celebración del evento.

EXPERIENCE

10. Disposiciones Finales

La Dirección de Carrera podrá modificar horarios o formato en función de la seguridad. Cualquier reclamación deberá presentarse por escrito dentro de los 10 minutos posteriores a la publicación de resultados. La inscripción al evento implica la aceptación del presente reglamento.

EXPERIENCIA