

■ REGLAMENTO DEPORTIVO OFICIAL - MOTOS HONDA CRF 100

Evento: OFF-ROAD LOVERS - ASPAR MOTOEXPERIENCE

Fecha: Sábado 22 de noviembre

Lugar: Circuito Aspar MotorExperience - Aspar Circuit

1. Objeto y Filosofía del Evento

El evento Off-Road Lovers tiene como objetivo ofrecer una experiencia deportiva segura y divertida, combinando la pasión por el off-road con el espíritu de comunidad y respeto. Este reglamento establece las normas deportivas, de seguridad y comportamiento para la categoría Motos Honda CRF 100, asegurando igualdad de condiciones y respeto entre pilotos y personal.

2. Organización y Dirección

El evento está organizado por Aspar MotorExperience. Estarán presentes: - Dirección de Carrera: control general y cumplimiento del reglamento. - Comisarios de pista: seguridad, señales y control visual. - Cronometrador Oficial: registro y publicación de tiempos. - Mantenimiento y emergencias: supervisión de condiciones de seguridad.

3. Categoría y Especificaciones

Categoría exclusiva Honda CRF 100 o equivalentes. Las motos deberán estar en correcto estado mecánico, con neumáticos off-road y sin fugas. La organización podrá excluir vehículos que no cumplan las condiciones mínimas de seguridad.

4. Inscripciones y Administración

Máximo 40 pilotos. Precio: 150 € por participante. Incluye cronometraje y asistencia técnica. Presentación a las 08:00h para acreditación y entrega de dorsal. El briefing de las 08:30h es obligatorio.

5. Formato de Carrera

- a) Entrenamientos Libres (8 min): familiarización con el circuito. (Grupos A,B,C y D)
- b) Entrenamientos Cronometrados (8 min): determinación del orden de salida. (Grupos A,B,C y D)
- c) Pre-Finales (8 vueltas): 4 mangas, avanzan los 5 mejores de cada grupo.
- d) Finales (10 vueltas): Final 1 (Pre-Finales 1+2 y Final 2 (Pre-Finales 3+4)
- e) Super Final (15 vueltas): 10 mejores (5 de cada Final).

6. Seguridad y Comportamiento en Pista

Los pilotos deben respetar las indicaciones de los comisarios y Dirección de Carrera. Está prohibido adelantar durante la vuelta de formación o antes de la primera curva. En caso de caída, el piloto deberá levantar el brazo y apartarse de la trazada. Velocidad máxima en paddock: 20 km/h. Prohibido repostar en pista.

1. Señales con Banderas

	Verde	Inicio o reanudación de carrera, pista libre.
	Amarilla fija	Peligro, no adelantar.
	Amarilla ondeante	Peligro grave o accidente, reducir velocidad inmediatamente.
	Roja	Carrera detenida, regresar lentamente a boxes.
	Azul	Un piloto más rápido se aproxima, facilitar adelantamiento.
	Negra	Exclusión inmediata, abandonar la pista.
	Negra con círculo naranja	Avería o fallo mecánico, entrar en boxes.
	A cuadros	Fin de carrera o tanda.

2. Clasificación y Trofeos

El cronometraje será electrónico y oficial. En caso de empate, prevalece la mejor vuelta rápida.

Trofeos para los tres primeros clasificados de la Super Final.

3. Disposiciones Finales

La inscripción implica la aceptación del presente reglamento. Dirección de Carrera podrá modificar horarios o normas por seguridad o condiciones meteorológicas. El incumplimiento grave puede suponer la exclusión del evento.

4. Fianza

Cada corredor deberá de depositar una fianza de 100€ en las verificaciones para poder hacer frente a los daños sufridos por caídas o por mal uso de la moto durante la competición.

Al finalizar el evento, si no ha provocado ningún daño en la moto, se le devolverá la fianza de manera íntegra.

Precios Piezas Sustitución

- Manillar (30€)
- Maneta (15€)
- Estriberas (15€)
- Tapas Plástico (75€)
- Escape (100€)
- Llanta (100€)
- Vinilos (15€)
- Puños (20€)