

■ REGLAMENTO DEPORTIVO OFICIAL - BUGGIES 200cc

Evento: OFF-ROAD LOVERS - ASPAR MOTOEXPERIENCE

Fecha: Domingo 23 de noviembre

Lugar: Circuito Aspar Motorexperience - Aspar Circuit

1. Objeto y Filosofía del Evento

El evento Off-Road Lovers tiene como finalidad ofrecer a los pilotos una jornada deportiva segura y emocionante, centrada en el espíritu de compañerismo y el disfrute del off-road. Este reglamento define las normas deportivas y de seguridad aplicables a la categoría Buggies 200cc, garantizando un entorno controlado y responsable.

2. Organización y Dirección

El evento es organizado por Aspar MotorExperience.

Personal responsable: - Dirección de Carrera: cumplimiento del reglamento y supervisión de la pista. - Comisarios: seguridad y control visual durante las tandas.

Cronometrador: gestión de tiempos y resultados. -

Equipo técnico: mantenimiento, emergencias y control del paddock.

3. Categoría y Especificaciones

Categoría reservada a buggies con cilindrada máxima de 200cc. Todos los vehículos deberán estar equipados con cinturones de seguridad, protecciones laterales, estructura antivuelco y frenos en correcto estado. La organización podrá impedir la salida a pista de vehículos que no cumplan estas condiciones.

4. Inscripciones y Administración

Máximo 40 pilotos. Precio de inscripción: 150 € por participante + 300€ fianza (para cubrir los daños ocasionados en el buggy en caso de accidente)

Incluye cronometraje y asistencia técnica.

Acreditación obligatoria a las 08:00h y asistencia al briefing de las 08:30h.

El incumplimiento del briefing conlleva la exclusión del evento.

5. Formato de Carrera

- a) Entrenamientos Libres (8 min): adaptación al trazado y comprobación técnica.
- b) Entrenamientos Cronometrados (8 min): determinación del orden de salida.
- c) Pre-Finales (8 vueltas): 4 mangas, avanzan los 5 mejores de cada una.
- d) Finales (10 vueltas): Final 1 (Pre-Finales 1+2) y Final 2 (Pre-Finales 3+4).
- e) Super Final (15 vueltas): los 10 mejores pilotos (5 de cada Final).

6. Salidas (Formato Rally)

Las salidas se realizarán de forma individual, con un intervalo de 10 segundos entre cada buggy. El cronometraje comenzará en el momento exacto de salida del piloto. Este formato busca reducir los adelantamientos y minimizar el riesgo de contacto entre vehículos.

7. Seguridad y Comportamiento

Los pilotos deberán respetar las órdenes de los comisarios y la Dirección de Carrera. Está prohibido adelantar fuera del trazado marcado. En caso de avería, el piloto debe apartarse a una zona segura y esperar la asistencia. Velocidad máxima en paddock: 20 km/h. Repostajes únicamente en zona habilitada.

8. Señales con Banderas

	Verde	Inicio o reanudación de carrera, pista libre.
	Amarilla fija	Peligro, no adelantar.
	Amarilla ondeante	Peligro grave o accidente, reducir velocidad inmediatamente.
	Roja	Carrera detenida, regresar lentamente a boxes.
	Azul	Un piloto más rápido se aproxima, facilitar adelantamiento.
	Negra	Exclusión inmediata, abandonar la pista.
	Negra con círculo naranja	Avería o fallo mecánico, entrar en boxes.
	A cuadros	Fin de carrera o tanda.

1. Clasificación y Trofeos

El sistema de cronometraje será oficial e individual para cada salida.

Las clasificaciones se basarán en los tiempos acumulados. En caso de empate, se tomará como referencia la mejor vuelta rápida.

Trofeos para los tres primeros de la Super Final y premios especiales:

2. Disposiciones Finales

La inscripción implica la aceptación completa del presente reglamento. Dirección de Carrera podrá modificar horarios o normativa por motivos de seguridad o fuerza mayor. El incumplimiento de las normas podrá acarrear sanciones o exclusión del evento.

3. Fianza

Cada corredor deberá depositar una fianza de 300€ cuando se registre el día de la competición, para poder hacer frente a los daños ocasionados en el buggy en caso de accidente.

En caso de ocasionar daños se restará de la cantidad de fianza depositada hasta cubrir el 100% de la reparación.

Coste por piezas:

- Llanta 100€
- Caña dirección 200€
- Chasis (parte superior doblado o dañado) 300€
- Amortiguador 150€
- Trapecio Delantero o Trasero 200€
- Buje Delantero o trasero 150€