

aspar
MOTOR EXPERIENCE



**FLAT TRACK
SERIES**

1. Calendario e Inscripción

La ASPAR FLAT TRACK SERIES 2025 se celebrará el fin de semana del 20 y 21 de diciembre.

El sábado 20 de diciembre se celebrará el evento clasificatorio para pilotos aficionados (40 parejas), que podrán acceder a la final del domingo, si se clasifican para la Superfinal (10 mejores parejas).

El evento del domingo estará formado por 30 parejas de pilotos, ex-pilotos profesionales o personajes del mundo del motociclismo, además de las 10 parejas clasificadas de la Superfinal del Sábado.

Carrera	Apertura inscripción	Cierre Inscripción	Precio Equipo Antes del 8 diciembre	Precio Equipo Después del 8 diciembre	Equipos Pasan a Domingo
20 diciembre (Aficionados)	24 noviembre (00:00h)	18 diciembre (23:59h)	240€ (Pareja)	280€ (Pareja)	80€ (Pareja)
21 diciembre (Pilotos Activo + Legends)	25 noviembre (0:00h)	19 diciembre (23:59h)	240€ (Pareja)	280€ (Pareja)	10 equipos (Finalistas)

MÉTODO DE INSCRIPCIÓN Y PAGO

La inscripción se realizará a través de la web

<https://asparmotorexperience.com/aspar-flat-track-series/>

La inscripción se realiza por parejas, abonando el importe total, y cumplimentando toda la información exigida en el formulario. Para el momento de la inscripción, todos los participantes deben poseer un seguro en vigor, ya sea a través de la licencia federativa o del seguro correspondiente.

2. Formato de Carrera

Sábado 20 de diciembre	
8:00h-9:00h	Verificaciones Administrativas y Técnicas
9:00h-9:15h	Briefing
9:20h-9:50h	Entrenamientos Libres Grupo A (30 minutos)
10:00h-10:30h	Entrenamientos Libres Grupo B (30 minutos)
10:30h-11:00h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
11:05h-11:30h	Entrenamientos Cronometrados Grupo A (25 minutos)
11:35h-12:00h	Entrenamientos Cronometrados Grupo B (25 minutos)
12:05h-12:50h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
12:55h-13:35h	Final Grupo A (20 vueltas)
13:45h-14:25h	Final Grupo B (20 vueltas)
14:30h-15:00h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
15:05h-15:50h	Super Final (30 vueltas)
16:00h-16:30h	Podio + Entrega de trofeos
16:30h-18:00h	After Race (Música)

Domingo 21 Diciembre	
8:00h-9:00h	Verificaciones Administrativas y Técnicas
9:00h-9:15h	Briefing
9:20h-9:50h	Entrenamientos Libres Grupo A (30 minutos)
10:00h-10:30h	Entrenamientos Libres Grupo B (30 minutos)
10:30h-11:00h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
11:05h-11:30h	Entrenamientos Cronometrados Grupo A (25 minutos)
11:35h-12:00h	Entrenamientos Cronometrados Grupo B (25 minutos)
12:05h-12:50h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
12:55h-13:35h	Final Grupo A (20 vueltas)
13:45h-14:25h	Final Grupo B (20 vueltas)
14:30h-15:00h	Mantenimiento Pista (30 minutos)
15:05h-15:50h	Super Final (30 vueltas)
16:00h-16:30h	Podio + Entrega de trofeos
16:30h-18:00h	After Race (Música)

Los relevos entre pilotos **deberán realizarse únicamente en la zona de boxes designada** y bajo la supervisión de los comisarios, debiendo de realizar al menos dos salidas a pista cada uno de los pilotos durante las finales y superfinal. En los entrenamientos cronometrados, la mejor vuelta de la pareja será la que contabilice para la parrilla de salida de carrera.

La vuelta rápida de carrera de cada una de las finales, se utilizará para configurar la parrilla de salida de la Super Final. En caso de empate en la vuelta rápida de la pareja, se utilizará la vuelta rápida del otro miembro de la pareja.

3. Sistema de Puntuación

ENTRENAMIENTOS CRONOMETRADOS	FINAL	SUPERFINAL
1º=25p	1º=25p	1º=25p
2º=20p	2º=20p	2º=20p
3º=16p	3º=16p	3º=16p
4º=13p	4º=13p	4º=13p
5º=11p	5º=11p	5º=11p
6º=10p	6º=10p	6º=10p
7º=9p	7º=9p	7º=9p
8º=8p	8º=8p	8º=8p
9º=7p	9º=7p	9º=7p
10º=6p	10º=6p	10º=6p
11º=5p	11º=5p	11º=5p
12º=4p	12º=4p	12º=4p
13º=3p	13º=3p	13º=3p
14º= 2p	14º= 2p	14º= 2p
15º= 1p	15º= 1p	15º= 1p

4. Situaciones Excepcionales

LESIÓN DE UN MIEMBRO DE LA PAREJA

En caso de accidente de un piloto, y no poder continuar en la competición, el compañero podrá continuar, notificándose a la organización, y recibiendo una penalización de 25 puntos en la clasificación final del campeonato (Para poder equilibrar la ventaja obtenida por no tener que realizar cambios de piloto durante las carreras).

SITUACIÓN METEOROLÓGICA

Si la lluvia imposibilita rodar, la carrera podrá posponerse el tiempo oportuno para valorar si es posible retomar la competición en otro momento del día.

De persistir la lluvia, o bien, que la pista no se encuentre en condiciones aceptables para continuar la actividad, la organización se reserva el derecho de buscar una nueva fecha para la organización del evento.

AVERÍA MECÁNICA

En caso de avería, el piloto deberá retirar la moto de la pista lo antes posible para evitar riesgos, o en caso de no poder garantizar la seguridad del propio piloto, los comisarios se encargará de proceder a su ubicación en una zona segura y apta hasta se finalice la tanda que se esté realizando en pista.

5. Reglamento Técnico

5.1. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Todos los pilotos deberán presentar licencia federativa en vigor o seguro válido en las verificaciones administrativas.

5.2 VERIFICACIONES TÉCNICAS

Están permitidos los siguientes modelos **totalmente de serie**:

- Kawasaki KLX 140cc
- Honda CRF 100/125cc
- Yamaha TTR 125cc
- Suzuki DRZ 125
- ESCAPE: El sistema de escape deberá cumplir la normativa de sonido correspondiente (92db)
- NEUMÁTICOS:
 - Delanteros permitidos:
 - Pirelli MT60 90/90-19
 - Michelin Sirac 90/90-19
 - Traseros permitidos:
 - Michelin City Grip Winter 120/80-16
 - Michelin City Grip 2 120/80-16
 - Heidenau 120/80-16
 - Anlas Winter Grip 2 120/80

*Se prohíben cortes o modificaciones en los neumáticos.

**La organización podrá someter a los equipos a un banco de potencia para comprobar la potencia máxima permitida, que no podrá sobrepasar la potencia declarada por el fabricante para cada uno de los modelos.

6. Reglamento de Boxes

- La velocidad máxima en boxes debe limitarse a 20 km/h (en su defecto en primera velocidad).
- Solo los pilotos podrán acceder a boxes, mediante la pulsera acreditativa que se les otorgará en la entrega de material.
- Está prohibido repostar durante la carrera, se deberá repostar máximo 5´ antes de salir a pista. El incumplimiento de esta norma conlleva una sanción de 10 puntos en la clasificación general.
- Tras las finales y Superfinal, todas las motos deberán ir a parque cerrado durante 30 minutos, para que los comisarios puedan verificar que las motos cumplen con el reglamento y no ha habido modificaciones durante el evento.
- En las salidas tipo 'Le Mans' solo el compañero de equipo podrá sujetar la moto, pero no empujarla. El orden de parrilla para las salidas tipo Le Mans irá determinada por el orden de clasificación en los entrenamientos cronometrados.
- La pole position la logrará el equipo que consiga el tiempo más rápido absoluto de los dos grupos (A y B). A partir de aquí, se irán alternando los equipos A y B por orden de clasificación (formato cremallera), intercalando equipos de cada grupo de manera alternativa. En caso de que los tiempos de dos equipos fueran iguales, se utilizará la vuelta rápida del compañero de equipo.

7. Premios

Se entregarán trofeos a los equipos clasificados en 1ª, 2ª y 3ª posición de la SUPERFINAL.

8. Penalizaciones

MOTIVOS DE PENALIZACIONES

- Obstaculizar en Boxes a un equipo rival (10 puntos menos en la clasificación general)
- Personal no autorizado en Boxes (10 puntos menos en la clasificación general)
- Conducta antideportiva (10 puntos menos en la clasificación general)
- No atender a las indicaciones de los comisarios (10 puntos menos en la clasificación general)
- Realizar reparaciones dentro de la zona de Boxes (10 puntos menos en la clasificación general)
- En la salida tipo Lemans, si el compañero empuja la moto del compañero (penalización 12 puntos menos en la clasificación general)

MOTIVOS DE EXPULSIÓN DIRECTA

- Falta de respeto hacia cualquier miembro de la organización del evento.
- Discusiones y faltas de respeto entre los equipos.
- Acortar circuito, o tratar deliberadamente de hacer trampas.
- Provocar un accidente intencionadamente o conducta antideportiva.

9.Seguros y Coberturas

Los pilotos participantes podrán estar cubiertos por los seguros federativos de la RFME, la FMCV o por seguros deportivos.

Todos los pilotos deberán gestionar con antelación la cobertura de su seguro para poder estar debidamente cubiertos durante la celebración del evento.

Estos se verificarán en las verificaciones administrativas.

10. Disposiciones Finales

La Dirección de Carrera podrá modificar horarios o formato en función de la seguridad. Cualquier reclamación deberá presentarse por escrito dentro de los 10 minutos posteriores a la publicación de resultados. La inscripción al evento implica la aceptación del presente reglamento.