

■ Reglamento Oficial – OFF-ROAD LOVERS (Aspar MotorExperience)

1. Disposiciones Generales

- El evento es no competitivo, orientado al disfrute del off-road en un entorno seguro.
- La participación está limitada a 40 pilotos por disciplina (moto o buggy).
- Todos los pilotos deberán completar la inscripción y asistir al briefing obligatorio antes de iniciar las tandas.
- El uso de casco, protecciones y equipación homologada es obligatorio.
- La organización se reserva el derecho de exclusión inmediata de cualquier piloto que incumpla normas de seguridad, conduzca de manera temeraria o muestre actitudes antideportivas.

2. Formato de Carrera – Sábado (Motos)

Tandas Clasificatorias

- Entrenamientos Libres: 4 grupos de 10 pilotos, 8 minutos cada uno.
- Entrenamientos Cronometrados: 4 grupos de 10 pilotos, 8 minutos cada uno.
- Los tiempos de clasificación determinarán el orden de salida en las Pre-Finales.

Pre-Finales

- 4 mangas de 8 vueltas (10 pilotos por manga).
- Los 5 mejores clasificados de cada manga avanzan a la Final correspondiente.

Finales

- Final 1 (10 vueltas): Acceden los 5 mejores de Pre-Final 1 + Pre-Final 2.
- Final 2 (10 vueltas): Acceden los 5 mejores de Pre-Final 3 + Pre-Final 4.

Super Final

- 15 vueltas.
- Participan los 10 mejores pilotos (5 de Final 1 + 5 de Final 2).
- Se entregarán trofeos a 1º, 2º y 3º puesto.

Joker Lap (Obligatoria en Motos)

- En todas las carreras oficiales (pre-finales, finales y super final) cada piloto deberá realizar al menos una Joker Lap.
- La Joker Lap será un trazado alternativo, más largo que el habitual, claramente señalizado y controlado por comisarios.
- El incumplimiento supondrá una penalización de 30 segundos añadidos al tiempo final de carrera.
- La Joker Lap puede realizarse en cualquier momento de la manga, a elección del piloto.
- Si un piloto abandona antes de completar la Joker Lap, será clasificado al final de la tabla de resultados.

3. Formato de Carrera – Domingo (Buggys)

Tandas Clasificatorias

- Entrenamientos Libres (8 min).
- Entrenamientos Cronometrados (8 min).

Pre-Finales

- 4 mangas de 8 vueltas.
- Los 5 mejores de cada manga acceden a su Final correspondiente.

Finales

- Final 1 (10 vueltas) ☐ Top 5 Pre-Final 1 + 2.
- Final 2 (10 vueltas) ☐ Top 5 Pre-Final 3 + 4.

Super Final

- 15 vueltas.
- Participan los 10 mejores (5 de cada Final).
- Trofeos a 1º, 2º y 3º puesto.

4. Normas de Seguridad

1. Todos los pilotos deben respetar las banderas de señalización y las indicaciones de los comisarios.
2. Está prohibido adelantar durante vuelta de formación y salida en parado hasta que la señal de inicio sea dada por Dirección de Carrera.
3. En caso de accidente, los pilotos deberán señalar con el brazo levantado y apartarse de la pista en la medida de lo posible.
4. No se permite repostaje dentro de pista ni en parrilla de salida.
5. El paddock es de acceso restringido y debe respetarse el límite de velocidad (máx. 20 km/h).

5. Cronometraje y Clasificaciones

- El sistema de cronometraje será oficial y validado por el cronometrador designado.
- Los resultados serán publicados en tiempo real en pantallas en el paddock.
- En caso de empate en tiempos o vueltas, prevalecerá el piloto con la mejor vuelta rápida registrada.

6. Premios

- Se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados de cada Super Final (motos y buggys).
- La organización podrá otorgar premios especiales:
 - Fair Play (conducción deportiva ejemplar).
 - Espíritu Off-Road Lovers (compañerismo y entusiasmo).